



PAGINA 4

Pilot Participatie Parkeren

PAGINA 5

Wat brengt 2017?

VERDER

2 Verkeersouders | Mobiliteit in de binnenstad
3 Digitale snelwegen | Blijf in beweging
4 Ken uw Wijk | 5 Van onze Wijkagenten
6 Column: Rolkoffers | Uit het Huis van de Wijk | Activiteiten-agenda | Deadlines | Subsidie aanvragen

Inleveren kopij voor het volgende nummer uiterlijk op vrijdag 27 januari 2017 | Verspreiding op vrijdag 17 februari 2017

HG, 2008-01



Wat kunt u doen voor uw eigen buurt?

Herman Geel, onze vaste cartoonist, stopt met dit vrijwilligerswerk. Als eerbetoon plaatsen we twee van Herman's vele geslaagde cartoons.

HG, 2009-01



Nieuwe ronde, nieuwe kansen...

Afscheid van cartoonist

►door de NSN-redactie

Herman Geel, onze cartoonist, heeft laten weten dat hij stopt met dit vrijwilligerswerk. Herman heeft **ruim tien jaar** (juli 2006) voor NSN getekend. We betreuren zijn besluit en hebben op gepaste wijze afscheid genomen.

Bedankt Herman voor al je cartoons en nog vele goede jaren in Nieuw Sloten !!! ◀

Bezorgers gezocht

►door RP Verspreidingen

Ben jij de **aanpakker** die wij zoeken? Vind jij het leuk om in de buitenlucht van Amsterdam te zijn en wil jij een leuk extraatje bijverdienen?

RP Verspreidingen, die onder andere deze buurtkrant verspreidt, is op zoek naar nieuwe bezorgers. Ben jij op zoek naar een leuke baan en deins jij niet terug voor slecht weer? Solliciteer dan direct en ga snel aan de slag. Meer info op www.rpverspreidingen.nl/werken-bij/ of bel ons: (0172) 60 14 96



Minimum leeftijd: 15 jaar. ◀

Brilservice sponsort F1

►ingezonden door Rien Fraanje

Het eerste F-team van voetbalclub SV Nieuw Sloten draagt voortaan de naam van de **Brilservice** aan Hageland 89 op het tenue. Het team heeft in oktober hun nieuwe shirt en broek cadeau gekregen. De nieuwe outfit lijkt geluk te brengen, want na een moeizame seizoenstart heeft het team sinds Brilservice sponsort maar één keer verloren en een reeks wedstrijden gewonnen.



Op de foto staat v.l.n.r: Eigenaar Eran van Deijl van Brilservice, coaches Rien Fraanje en Barry Hangjas.
Middelste rij: Imran, Nadiem, Brian, Jimmy en Jaheim. Voorste rij: Stach, Xiano, Marnix en Camiel. ◀

Hoe mobiel bent u?

►Cees Fisser

Deze vraag roept al gauw een weder-vraag op: Bedoel je te land, ter zee, of in de lucht? Met een privé, besloten, of openbaar vervoermiddel?

Of mobiel op de digitale snelweg? Als dan toevallig ook nog tussenresultaten bekend worden van misschien wel het lastigste onderdeel van automobieliteit, te weten: *parkeren*, dan is het thema toch mooi van veel kanten in beeld gebracht...

Ad Schmitz overleden

►door de NSN-redactie

Half november bereikte ons het droevige bericht dat **Ad Schmitz** was overleden, een van de trouwste vrijwilligers van het Huis van de Wijk België.

Ad is jaren een actieve bewoner geweest in de werkgroep VORM. Ook zette hij zich al lange tijd in om tweemaal per jaar een brunch te organiseren voor 55+'ers uit de buurt. De laatste jaren was Ad vooral bekend als gastheer in de ontmoetingsruimte van het Huis van de Wijk België. We zullen Ad Schmitz missen... ◀

Verkeersouders voor veiliger verkeer rond de basisscholen

►Peggy van der Reijden

De scholen in Nieuw Sloten zijn zeer alert op de verkeerveiligheid rondom de schoolgebouwen. In samenwerking met de gemeente en Veilig Verkeer Nederland zijn 'verkeersouders' aangesteld.

In gesprek met verkeersouders van de Vlaamse Reus, *Joke Rijnen* en *Ingrid Leenhouts*, en de vertrekkende en aankomende verkeersouder van de Mijlpaal, *Richard van der Horst* en *Ronald Vliegthart*, wordt duidelijk wat de taak inhoudt. NB: Ook de Zevensprong heeft een verkeersouder!

Wat doet een verkeersouder?

Joke: "Wij zijn al jaren met zes verkeersouders en onze belangrijkste taak is toezicht houden op de veiligheid bij het wegbrengen en ophalen van de kinderen. Wij proberen tussen 8.10 en 8.45 uur met drie mensen rond school te staan. Daar spreken we ouders aan die midden op de straat stil staan om hun kind te laten uitstappen, of die toch parkeren op de 'kiss & ride' strook. We proberen hen inzicht te geven in hoe zij hiermee de veiligheid van de kinderen in gevaar brengen."

Gaat dat altijd goed en is het voldoende?

Ingrid: "Gelukkig hebben de meeste ouders wel begrip en het gaat steeds beter als wij er staan. Maar helaas krijgen we ook wel eens een grote mond of zijn mensen ronduit onbeschoft. Gelukkig kunnen we altijd rekenen op de steun van de schooldirectie.

We hopen op meer vrijwilligers, zodat we dagelijks bij de school te kunnen staan; nu doen we dat steekproefsgewijs."



Vlnr: Hayam Lotfy, Ingrid en David Leenhouts,
Joke Rijnen en Sonja Döbelmann

Waar bestaat de taak nog meer uit?

Richard: "Ik ben vooral betrokken bij overleg met de gemeente over hoe verkeerssituaties aangepakt kunnen worden. Zo hebben we kiss & ride stroken gekregen en is 'SCHOOLZONE' op straat aangebracht. Ook is er een extra zebra-pad gekomen, en komt Handhaving regelmatig langs.

Wat doen de scholen met en voor de verkeersouders?

Joke: "Via de gemeente en VVN krijgen wij materiaal om tijdens de lessen voor de kinderen te gebruiken. Zo krijgen de oudere kinderen vóór zij naar het voortgezet onderwijs gaan, een 'dode-hoekles'.

Als alle verkeersouders in Nieuw Sloten zouden samenwerken, dan kunnen we lesmateriaal delen, en samen gevaarlijke situaties in de wijk aanpakken. Het begint natuurlijk met het verkeersgedrag van de bewoners zelf!"

Meer informatie op:

www.verkeerspleinamsterdam.nl ◀

Mobiliteit in de binnenstad en Nieuw-West

►Ellen van Kessel

Het wordt steeds drukker in Amsterdam. Automobilisten, fietsers en voetgangers vechten om elke vierkante meter.

De openbare ruimte wordt steeds voller. Naast de *gewone* bewoners zien we ook steeds meer (Airbnb-)toeristen en expats. Dit geldt ook voor Nieuw Sloten en het valt vooral op in de drukke in de populaire tramlijn 2. Want pas bij de halte Louwesweg – met het Corendon Vitality Hotel en Dutch Design Hotel Artemis in de buurt – stroomt de tram leeg.

De meeste maatregelen van de gemeentelijke 'Uitvoeringsagenda Mobiliteit' richten zich op de binnenstad, zie www.amsterdam.nl/agendamobiliteit. Wel is in Nieuw-West veel aandacht voor *aanvullend* openbaar vervoer.

Nieuw-West mobiel

In ons stadsdeel reed tot 1 mei 2016 als proef de zogeheten GoGo, een elektrisch autootje, waarbij je een rit telefonisch kon bestellen. Ook zorgde dit voor werkgelegenheid voor mensen 'op af-

stand tot de arbeidsmarkt'. Helaas moest deze proef worden beëindigd wegens technische problemen en tegenvallende opbrengsten.

(net zoals bij Vervoer Tuinen van West, www.vervoertvw.nl, zie foto) lijkt voor Nieuw Sloten het beste toepasbaar. Maar zover is het helaas nog niet.



De personenbusjes van Vervoer Tuinen van West die op 6 november hun eerste rit maakten.

Er blijkt binnen Nieuw-West zeker behoefte te zijn aan aanvullend fijnmazig vervoer voor met name ouderen, wanneer de bushalte te ver gelegen is. Maar hoe groot die behoefte precies is, is nog onbekend. In het onderzoeksrapport worden drie scenario's beschreven.

Het scenario waarbij uitgegaan wordt van fijnmazig aanvullend vervoer met besloten vervoer voor een specifieke doelgroep en met vrijwillige chauffeurs

Voorlopig zullen we het moeten doen met het reguliere openbare vervoer en het *aanvullend openbaar vervoer* voor ouderen, gehandicapten en mensen die in hun mobiliteit beperkt zijn.

Of met de reguliere taxi en sinds kort met Abel (www.rideabel.com), de zogeheten deel-taxi. Dit is een taxi, waarbij je kunt aangeven of je de rit wilt delen met andere passagiers. De rit wordt dan goedkoper. Ook uit milieuoogpunt is dit gunstiger, want de deeltaxi rijdt elektrisch en er hoeven minder grote afstanden te worden afgelegd.

De tijd zal moeten leren of we bereid zijn ook samen in de taxi te reizen. In andere landen (Israel en Turkije) is dit al enkele decennia een goed alternatief, dus wie weet ook bij ons...◀



Mobiliteit op de digitale snelwegen

►Zsuzsanna van Geem-Béres

Mobiliteit bestaat in verschillen-de vormen: lichamelijk, geestelijk en digitaal/virtueel. Dit laatste is uitgegroeid van een 'Amerikaans experiment voor militaire doeleinden' tot een 'Wereld-Wijd-Web' dat mensen met elkaar verbindt.

De verspreiding van internet is revolutionair. Is de wereld groter geworden door de 'personal computer'? Of juist kleiner? Globalisering bestond niet zonder internet. Jongeren groeien er mee op; ouderen hebben er moeite mee. Het verbindt ons allemaal.

Chris Heilbron geeft computerles aan twee groepen ouderen (12 mensen) in het Huis van de Wijk België. Hij begon er 14 jaar geleden mee, toen hij zelf op computercursus ging. Hij heeft ook op de Volkshogeschool een cursus gevolgd. In die tijd waren er maar 5 à 6 groepen in Amsterdam waar je op computerles kon en zo is hij er ingerold.



Wat is je doelgroep?

Chris: "Het zijn senioren vanaf ongeveer 55 jaar die niet willen achterblijven. Meestal weten ze wel iets over computers, via de laptop van de (klein) kinderen. Ik zie een verschuiving van PC naar laptop of tablet waarmee zij mobieler zijn."

Hoe staan de cursisten tegenover computers?

"Meestal gebruiken ze al internet en e-mail, maar ze willen ook telebankieren. De drempel voor hen is vooral tekstver-

werking. Het is moeilijk om hen de fitnesses te leren. Het gebruik van het toetsenbord is essentieel, dat is de belangrijkste hindernis. Bang dat bij het typen iets onherstelbaars gebeurt. Als ze die angst overwonnen hebben, gaat het daarna meestal goed. De cursisten vinden het prettig om samen met leeftijdsgenoten kennis te vergaren."

Welke apparatuur gebruiken ze?

"Vooral een smartphone of een tablet voor e-mails. Met Skype, Facebook of Twitter zijn ze vaak niet echt bekend. Het gebruik van veel of weinig 'social media' is erg persoonlijk."

Wat raadt je een digibee aan?

"Digibeten (mensen die niets van computers weten) zie ik de laatste tijd bijna niet meer. Maar omdat er steeds meer digitaal gaat (banken, belastingen, verzekeringen enz.) raad ik iedereen aan om te leren omgaan met internet en e-mail."

Informatie over computercursussen bij het Huis van de Wijk België. ◀

Mobiliteit: blijf in beweging!

►Saskia Bender

We weten het wel: bewegen is gezond. Om alle dingen te kunnen doen die je wilt, is het zaak om mobiel te blijven. Soms lukt het (tijdelijk) niet om jezelf in beweging te houden. Gelukkig zijn er in onze buurt diverse mensen die kunnen helpen om weer actief te worden. Een goed voorname voor het nieuwe jaar wellicht?

Ik stelde ze allemaal de volgende twee vragen:

- Hoe kom je in beweging?
- Hoe blijf je mobiel?

Hieronder een paar tips van deze buurtgenoten. Wilt u meer?

Kijk op hun website. Veel succes!

Merel Groeneveld, voedingscoach & wandeltrainer. Ze begeleidt wandelgroepen die vertrekken vanaf het Huis van de Wijk.

M. 06 22 555 640

www.opdegezondetoer.nl

TIPS

- ♦ Zet een eerste kleine stap. Het hoeft niet direct een uur te zijn. Begin bijvoorbeeld met 5 of 2 minuten.
- ♦ Zoek iets wat je leuk vindt om te doen.



- ♦ Samen bewegen is gezellig en geeft een stok achter de deur om te gaan.
- ♦ Blijf bewegen, in je eigen tempo. Accepteer dat het langzamer gaat als je ouder wordt, maar je beweegt!

Bart Lansbergen, coach bij Shakeplus (de 100% natuurlijke maaltijdshake)

www.shakeplus.nl

TIPS

"Een doel zonder een plan is gewoon een wens, een fantasie"

- ♦ Maak een plan. Doe dat met iemand die ervaring heeft, je staat dan sterker en kan er samen naartoe werken.
- ♦ Download de app '7 minute workout'
- ♦ Ons lichaam is gemaakt om te bewegen! De maatschappij maakt het ons te makkelijk om stil te zitten. Waarom niet elke dag lopend de boodschappen doen?



Kim van der Raaij-Eekhoudt,

personal trainer. Ze geeft bootcamps in Nieuw Sloten.

adviesburofysieketraining@gmail.com

TIPS

- ♦ Het werkt stimulerend om samen te bewegen, bv met vriendin of vriend.
- ♦ Zorg dat je iets zoekt wat je leuk vindt zodat je het ook vol kan houden.
- ♦ Pak een sport op die je vroeger gedaan hebt.



Andy Foe is personal trainer.

www.foefit.nl

TIPS

- ♦ Bewegen moet je gewoon doen, regelmaat is belangrijk. Spreek af dat je op vaste momenten gaat bewegen, een rondje door de wijk wandelen. Een personal trainer helpt je motiveren om de eerste stappen te zetten en je doelen te bereiken.
- ♦ Bewegen is noodzakelijk voor een fysiek en geestelijk goed leven. In beweging komen, is makkelijker dan je denkt: neem de trap in plaats van de lift, laat wat vaker de auto staan. Hiermee blijf je mobiel! ◀



Pilot Participatie Parkeren Nieuw Sloten

►Cees Fisser

Heeft Nieuw Sloten een parkeerprobleem? Zo ja, waar? En wat valt daartegen te doen?

Wie die vraag aan 50 willekeurige bewoners uit onze wijk stelt, krijgt 50 verschillende antwoorden. Dat bleek 29 november 2016 op een bewonersavond, waarop een werkgroep de resultaten presenteerde van een parkeeronderzoek.

Aanleiding voor de pilot [proef]

Sinds een aantal jaren hebben delen van Nieuw Sloten last van een hoge parkeerdruk. Bewoners moeten rondjes door de buurt rijden om een parkeerplek te vinden. Diverse bewoners in de noordoosthoek van de wijk (cijfer 5 op het kaartje, vlakbij Sanquin); in de Ardenneaan én in de Leuvenstraat e.o. (op de grens tussen buurt 4/5 en 6) hebben het stadsdeel meermalen om parkeermaatregelen gevraagd.



Werkwijze van participatie

In tegenstelling tot de manier waarop de Stadsdeelraad van Slotervaart in het verleden omging met dergelijke verzoeken [zonder overleg met bewoners snel betaald parkeren invoeren], vind de huidige Bestuurscommissie van Nieuw-West dat de bewoners meer inspraak moeten hebben in oplossingen voor parkeerproblemen.

Als de bewoners maatregelen voorstellen waarvoor veel draagvlak is in de wijk; als het voorstel financieel haalbaar is; én als het past binnen het parkeerbeleid van Amsterdam, dan wil de Bestuurscommissie die maatregelen overnemen en invoeren.

Op grond van dit uitgangspunt is op 8 maart 2016 in de Mijlpaal een startbijeenkomst gehouden over 'parkeren in Nieuw Sloten'.

Geïnventariseerd is in welke buurten men meer of minder last had/heeft van een hoge parkeerdruk. Aan het einde van die bewonersavond, vroeg het stadsdeel wie zich wilde aanmelden om nader

onderzoek te doen naar de parkeerproblematiek. Acht bewoners hebben zich, ondersteund door een verkeerskundige, gebogen over de resultaten van een parkeerdruk-meting.

De tabel (onder) toont hoeveel auto's in de deelgebieden van de wijk geparkeerd stonden. Wat opvalt, is dat 's nachts de hele wijk bijna vól staat met auto's!

Buurtvreemd parkeren tegengaan

Omdat aan de hand van de kentekens de herkomst van de voertuigen bepaald kon worden, is vastgesteld dat een flink deel van de geparkeerd staande auto's niet van bewoners uit de wijk is! Vaak auto's van mensen die in Nieuw Sloten 'niets te zoeken hebben', zoals

- werknemers, bezoekers of patiënten van Sanquin, A. v. Leeuwenhoek, MC Slotervaart, of Hof van Sloten;
- forensen die elders in Amsterdam werken in een betaald parkeren gebied;
- dagjesmensen voor de binnenstad;
- Schiphol-vakantiegeen;
- auto's van bewoners in een gebied met betaald parkeren.

NB: het 'medisch cluster' gaat maatregelen nemen om meer werknemers in de parkeergarages te laten parkeren!

Als het stadsdeel maatregelen neemt, die alle 'buurtvreemd-parkeerders' (of in elk geval een flink deel daarvan), de wijk uitjagen, dan zijn er weer voldoende parkeerplekken voor de bewoners en ondernemers in de wijk.

Nog geen breed gedragen voorstel

In Amsterdam zijn slechts twee maatregelen toegestaan om buurtvreemd parkeerders te ontmoedigen ergens te parkeren: invoeren van **blauwe zone** of **betaald parkeren**. Omdat beide maatregelen voor- en nadelen hebben, sprak de werkgroep hierover geen voorkeur uit. En 29 november kwamen de bewoners op de bewonersavond er (ook) niet uit. Diverse bewoners uit de buurten 7 en 8 stelden voor "helemaal niets te doen", omdat zij nu (nog) geen parkeerprobleem ervaren!

Het stadsdeel gaat na, wat de vervolgstappen kunnen zijn...◀

Deelgebieden Nieuw Sloten	Dg 4	Dg 5	Dg 6	Dg 7	Dg 8	Totaal
Aantal parkeerplaatsen	759	625	1160	1034	1473	5051
Geparkeerde voertuigen	507	507	855	637	902	3408
overdag, door de week	67%	81%	73%	62%	61%	67%
Geparkeerde voertuigen	583	448	944	779	1092	3846
overdag, op zaterdag	77%	72%	81%	75%	74%	76%
Geparkeerde voertuigen	730	546	1030	930	1325	4561
's nachts, door de week	96%	87%	89%	90%	90%	90%

Ken uw wijk

►Waar precies is deze foto gemaakt?



Stuur uw antwoord per post naar: Schaarbeekstraat 40, 1066 WH Amsterdam, of naar nsn@eigenwijks.nl. Vermeld duidelijk uw naam, adres én uw telefoonnummer. Alleen inwoners van Nieuw Sloten, Park Haagseweg & Nieuw-en-Meer kunnen aan de prijsvraag deelnemen. De redactie neemt met de prijswinnaar persoonlijk contact op en vermeldt deze in het volgende nummer.

In het vorige nummer stond een foto van het *Kasterleerpark*, gezien vanaf de Plesmanlaan. Uit de goede inzendingen trokken wij: **Herman Lubbers**.

Hij wint een cadeaubon die beschikbaar gesteld is door de *Winkeliersvereniging Nieuw Sloten*.◀



©2016 **NieuwSloten Nieuws** met een oplage van 6000 exemplaren; huis-aan-huis verspreid in Nieuw Sloten en Park Haagseweg.

Contact

Redactie **NieuwSloten Nieuws**

Schaarbeekstraat 40

1066 WH Amsterdam

T (020) 615 65 53

E nsn@eigenwijks.nl

I www.eigenwijks.nl

t <http://twitter.com/nwsnws>

Redactie (bewoners/vrijwilligers)

Saskia Bender | Cees Fisser | Zsuzsanna van Geem-Bérce | Chris Heilbron | Ellen van Kessel | Peggy van der Reijden | Janna Winnubst

Cartoonist vacature

Lettertypes door Artur Schmal

Druk

www.jubels.nl

Verspreiding

www.rpverspreidingen.nl

klachten via Cees Fisser, M 06 2468 4481

De drukkosten en de verspreiding worden gefinancierd door Huis van de Wijk België.





Wat brengt 2017?

►voor u verzameld en gefotografeerd door Ellen van Kessel, Peggy van der Reijden en Chris Heilbron◄



We vroegen aan het winkelend publiek: "Wat brengt 2017?"

JAN WILLEM SCHOLTEN

"Dat de mensen wat toleranter zijn naar elkaar toe en respect hebben en dat wij als gezin een mooie toekomst tegemoet mogen gaan."



QUINNY BARTENSTEIN MET DOCHTERS QAIRA EN QUENNA (OP DE ARM)

"Ik sta op een aantal kruispunten; het gaat erom balans te vinden in het leven."



LENY DE MOL

"Dat het een beetje normaler wordt, dat de mensen vriendelijker zijn voor elkaar."



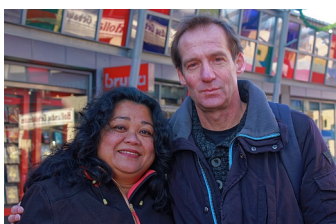
ROBERT HALING MET ZON MAXIM

"Ik wil graag een mooi restaurant aan het Belgiëplein, waar ik lekker kan eten en drinken. Laten we ons daar hard voor maken!"



MAIKE EN HERMAN

"Gezondheid en geluk voor ons gezin!"



BEREND HOOIBRINK

"Ik hoop gezond verder te gaan en ik wens ook iedereen gezondheid toe."



DEWI

**MET DOCHTERS
LIV (5) EN ISIS (3)**

"Ik hoop dat 2017 ons veel geluk en zon gaat brengen en mooie vakantie met de kinderen!"



JOSÉ DIAS

"Ik hoop op een stabiele gezondheid en op gezonde blijdschap."



Van onze Wijkagenten

►George.Elsenberg@politie.nl (Nieuw Sloten Noord & Centrum)

►Tom.Hoheker@politie.nl (Nieuw Sloten Zuid)

Donkere Dagen Offensief

Woninginbraak in Nieuw Sloten is en blijft een hot item. De politie houdt extra controle en surveillance in deze periode. Het aantal inbraken is hetzelfde als vorig jaar. De meest gebruikte methodes zijn ook ongewijzigd.

Tip: Installeer **antikerntreksel** op toegangsdeuren. Voorzie kleine raampjes van goed hang- en sluitwerk. Daarnaast is goede buitenverlichting van belang!

We doen het samen

Om het inbraakprobleem aan te pakken zullen de politie, de gemeente én de bewoners gezamenlijk moeten optrekken.

Tip: Organiseer uzelf met uw burens via een actieve Buurtpreventieapp, bijvoorbeeld WhatsApp. Gebruik daarbij de SAAR-methode: **Signaleer**, **Alarmeer** (via 112), **App** naar de groep, en **Reageer** door bijvoorbeeld gezamenlijk naar buiten te gaan!

In diverse buurten van Nieuw Sloten zijn al actieve groepen. Meer info op: www.wabp.nl en www.nextdoor.nl.



Voertuigcriminaliteit

Inbraken, vernielingen en diefstallen van fietsen, brom- en snorfietsen motoren en auto's vinden geregeld plaats in Nieuw Sloten.

Tip: Laat niets waardevols achter in uw auto, check of de raampjes gesloten zijn en zet uw vervoermiddel op slot!

Vuurwerk

Geregeld zijn er harde knallen te horen in Nieuw Sloten. Zeer waarschijnlijk is dit vuurwerk verkregen, via de handel in het illegale circuit. Kent u iemand die handelt in illegaal vuurwerk, meldt dit dan anoniem via Bel.M 0800 7000.◄



Rolkoffers...

►Column van Janna Winnubst

"Volgens mij zijn er Airbnb's in ons pand en in de buurt, want ik zie zoveel mensen met rolkoffers langs ons huis lopen", zegt mijn nieuwe buurman in ons appartementencomplex tegen mij. Ik haal hem uit de droom met de mededeling, dat aan het eind van de straat de bus naar Schiphol vertrekt en dat menig toerist uit de talrijke hotels om ons heen, daarom van deze route gebruik maakt van en naar de luchthaven. Een vliegticket is snel te boeken en de kosten van een vakantie in Amsterdam wegen niet op tegen een fantastisch verblijf in het Walhalla? Toeristen weten onze stad goed te vinden en doen zich te goed aan de prikkels van de musea, de wallen, de koffiешops en gebouwen in de historische binnenstad. Bewoners in de binnenstad hebben onlangs hun boosheid geuit tegen het gerikketik op de straatstenen door een eigen verkeersbord te maken: verboden voor rolkoffers.



In Venetië zijn ze sinds mei 2015 niet meer welkom en staat er zelfs een boete op. Koffers met

luchtbanden zijn wel toegestaan, misschien ligt hier voor enkele fabrikanten een gat in de markt? Rolkoffers met lucht gevulde, geluidsarme wieltjes?! Het vergroten van onze mobiliteit door het boeken van relatief goedkope vlieg-reizen heeft helaas een nadelige uitwerking op het milieu, klimaatneutraal vliegen is een optie, maar heeft ook een prijs.

Wanneer ik uit mijn raam de toeristen met rolkoffers - met gevaar voor eigen leven - tegen het verkeer in op het fietspad zie lopen, al turend op hun mobieltje, denk ik: Hoelang is het geleden dat een koffer nog van karton was en met overgave werd gedragen?◀

Cappuccino, lunch en chillen

►Dick Glastra van Loon, dick.glastravanloon@impuls.nl

Stel je voor, de huidige ontmoetingsruimte in Huis van de Wijk België gaat helemaal leeg en jij kunt het samen met andere buurtbewoners vormgeven naar jullie wensen. Hoe gaat het er dan uit zien? Wat kun je daar doen? Wordt het een plek waar je met vrienden lekker kunt lunchen, of waar je met je laptop en cappuccino kunt studeren, of de ultieme plek voor een vrijdagmiddag borrel...

Onze wens voor het nieuwe jaar is dat de ontmoetingsruimte van Huis van de Wijk België een bruisende horecagelegenheid wordt in Nieuw Sloten. Ingericht en vormgegeven door bewoners uit Sloten en Nieuw Sloten zelf. Voel jij je aangesproken om hierover te brainstormen? Denk jij graag out of the box? Heb je creatieve ideeën? Of heb je ondernemingsdrang?

Op **vrijdag 27 januari 2017 tussen 16.00 en 19.00 uur** organiseren we een **netwerkborel** voor alle geïnteresseerden.

Geef je van te voren op door te bellen naar (020) 617 8235 of mail naar stefania@eigenwijs.nl. Dan houden wij daar rekening mee voor de borrel!◀



Deadlines voor inleveren van aanvragen

►Regiegroep Sloten & Nieuw Sloten 2017

De Regiegroep Bewonersinitiatieven Sloten & Nieuw Sloten 2017 vergadert elke 6 tot 8 weken om aanvragen te beoordelen.

De eerste inleverdata van 2017 staan hiernaast. Daaruit blijkt dat u subsidie-aanvragen voor een Bewonersinitiatief uiterlijk 14 dagen voor elke vergadering moet inleveren.

Bewonersinitiatief
inleveren vóór/op

02 januari 2017
13 februari

Regiegroep-
vergadering op

16 januari
27 februari

De overige deadlines worden in januari vastgesteld.◀

Activiteiten-agenda



Zaterdag 17 december, 23u

DIALOGUE: Een audiovisuele release show van Dialogue
RADION, Louwesweg 1,
www.radionamsterdam.nl



Za 17 & Zo. 18 december, 10-17 uur.

Galerie WAAR&KUNST, Belgiëplein 112
Acht lokale kunstenaars
-ontwerpers-makers
exposeren.

Laat je inspireren, kom
hun werken bekijken en
loop gezellig binnen.

Info: 06 51 42 31 88,

www.bergmansdesign.nl

**WAAR&
KUNST**

17-18 DECEMBER

Vrijdag 27 januari, 17u



VrijdagMiddagBorrel om de maand, op de laatste vrijdag van de maand in een "nader te bepalen horeca-locatie".

Gewoon voor de gezelligheid elkaar ontmoeten in de buurt. Drie drankjes naar keuze voor € 10, incl. borrelhapjes. Meer info via Nextdoor: "Sloten".

Aanmelden voor dit bewonersinitiatief bij:
Eveline Kinsbergen: e.kinsbergen@signon.nl
en Margreet Snaas: margreet@escalar.nl

Zondag 22 januari, 15u

Violist Tony Rous met zijn
trio het Domenica Consort:
Romantische keuzes voor viool en cello
In de www.sloterkerk.nl.



Zondag 5 februari, 13-15/16u

Soep & Zopie en Winterwandeling
Nieuwjaarceptie
NME-centrum De Waterkant
Info: www.oeverlanden.nl, of 06 3384 6602



Subsidie aanvragen

►Regiegroep Sloten & Nieuw Sloten 2017

Wilt u een activiteit organiseren voor en door buurtbewoners?

Wilt u zich als vrijwilliger inzetten voor activiteiten in uw buurt?

Voor zo'n **Bewonersinitiatief** kunt u een subsidie-aanvraagformulier ophalen in Huis van de Wijk België, Hageland 117. Of downloaden via:
www.impulskinderopvang.nl > huizen van de wijk > bewonersinitiatieven. Daar staan ook de subsidievoorwaarden.

Voorkom teleurstelling: maak een afspraak met de **Bewonersondersteuner** en vraag zonodig hulp bij het invullen van uw aanvraag.

Ophouwwerker

Stefania Maginzali, M. 06 33 31 96 81, op maandag, woensdag & vrijdag
E. Stefania@eigenwijs.nl ◀

